

kerava
sykkii



(2)

Pääkirjoitus

Kerava. Vielä kaksi vuotta sitten en ollut edes tiedostanut, että Suomessa tällainen kaupunki löytyy, ehkä joskus kauan sitten olen kuullut Salkkareissa maininnan kyseisestä paikasta. Koska elämä on outoa, niin viime talvena päädyin pariaksi kuukaudeksi asumaan Keravalle ja tänä syksynä aloitin opintoni Keravan Laureassa, vaikka asuinpaikka onkin muuttunut Vantaalle. Miksi sitten halusin opiskelemaan juuri Keravalle? Valintaan vaikutti tietysti koulutusohjelman sisältö ja koulun sijainti, mutta oli siinä muutakin. Sen parin kuukauden aikana kun Keravalla asuin, en kuitenkaan paljoa kaupunkiin tutustunut, enkä täällä juurikaan seikkaillut. Jokin siinä taisi kuitenkin jäädä mieleen.

Suoraan sanoen Kerava on aika helposti unohdettavissa oleva kaupunki, junassakin se vain vilahtaa ohi, eikä sen olemassaoloa edes tajua, ellei sitten osaa katsoa. Keravalla on kuitenkin mukavia ihmisiä, ainakin paljon mukavampia kuin mihin esimerkiksi Helsingissä useimmiten törmää. Savolaisena tyttönä olen tottunut siihen ärsyttävään piirteeseen ihmisissä, että joku ihan tuntematon saattaa yhtä äkkiä tulla puhumaan sinulle. Täällä Etelä-Suomessa moista ei juuri tapahdu ja minulla on oikeasti ihan vähän ikävä sitä. Kerava on täällä suunnalla hieman maalaiskaupungin maineessa, onhan se sentään hyvin kehä kolmosen ulkopuolella, ja joskus kun tarpeeksi tarkkailee voi keravalaisissa havaita edes häivähdyksen samanlaista uteliaisuutta kuin savolaisissa. Siitä saa edes vähän lohtua kaikkien näiden kiireisten ihmisten keskellä.

Nyttemmin kun en enää Keravalla asu, niin olen useammin keskustassa vieraillut, muutenkin kuin koulun merkeissä. Ainakin yhden hyvin selkeän johtopäätöksen olen Keravasta onnistunut vetämään, kadut ovat ihan kamalia. Olen päättänyt, että ainakaan vapaaehtoisesti ei minua auton rattiin Keravalla saa. Tiet aiheuttavat minulle ihan tarpeeksi päänsärkyä jo pelkääjän paikalta katsoessakin. Hirveästä katusuunnittelusta huolimatta Kerava on oikeasti todella kaunis kaupunki. Yksi elämäni kauneimmista näyistä oli viime keväänä, kun kuljin auton kyydissä Keravan keskustan läpi. Tien varret olivat täynnä vaaleanpunaisena kukkivia kirsikkapuita. Se oli ensimmäinen kerta elämässäni kun näin kirsikkapuita ja sillä hetkellä toivoin, että olisin voinut kuvata ne. Onneksi kaunis muistikuva pysyy mielessäni. Kaunista Keravalla on nytkin. Kävelykadut, nurmialueet ja puut kaunistavat kaupunkikuvaa kummasti. Ehkä olen kovinkin maalainen kun haluan, että kaupungissa on vähän vihreääkin. Puolustuksekseni sanottakoon, että olen kumminkin savosta. Kaiken kaikkiaan, näin todella ulkopaikkakuntalaisen silmin katsottuna, Kerava on kaunis ja tutustumisen arvoinen kaupunki, kunhan kaikelta kiireeltään malttaa vähäksi aikaa pysähtyä katsomaan.

Aurinkoisia syyspäiviä kaikille toivottaen

Asta Varonen



SISÄLLYS

- sivu 2** Pääkirjoitus
- sivu 3** Mahdollisuuksien Kerava
- sivu 4** Mieli pide: Miksi Keravan Laureassa mikään ei toimi?
Blogi: Syksy saapuu
- sivu 5** Kerava Sightseeing
Opiskelijakysely
- sivu 6** Tiko koeajaa!
- sivu 7** Pelit

Kerava sykkii

MAHDOLLISUUKSIEN KERAVA

KERAVA FAKTA

Sijainti: Keski-
Uudellamaalla, Etelä-
Suomen läänissä
Asukasluku: 33 745
Seutukunta: Helsingin
seutukunta
Rajanaapurit: Vantaa,
Tuusula ja Sipoo.



Tervetuloa idylliseen ja ihmisläheiseen Keravan kaupunkiin, jossa kaikki on mahdollista. Keravalle on helppo saapua ja kun kerran on saapunut ei enään halua lähteä pois. Tänne on helppo saapua Helsingistä junalla n. puolessa tunnissa. Lentokentältä pääsee bussilla numerolla 62 Tikkurilaan, josta on helppo vaihtaa junaan, jolla pääsee Keravan keskustaan vartissa. Omalla autolla Keravalle pääsee helposti, koska se sijaitsee nelostien varrella.

Keravalla on mahtavat ulkoilualueet, joissa voi harrastaa mm. maastopyöräilyä tai hiihtoa. Täällä on lukuisia liikuntapaikkoja, kuten uimahalli, Kerava areena ja yleisurheilukenttä.

Keskustassa on hyvät ostosmahdollisuudet, kävelykadulla sijaitsee monia pieniä putiikkeja. Prismän ja Citymarketin yhteydestä löytyy myös muita liikkeitä.

Tämä on ihanteellinen kaupunki lapsiperheille ja täällä on hyvät kunnalliset palvelut.

Laurea ammattikorkeakoulun lisäksi Keravalta löytyy 2 lukiota ja 12 peruskoulua.

Keravalla järjestetään monia kesätapahtumia, joista löytyy tekemistä ja puuhastelua koko perheelle, kuten kerava jazz ja valkosipuli festivaalit. Keravan iltaelämä keskittyy viikonloppuihin, jolloin meno on erittäin riehakasta.

Keskustassa sijaitsee nuorison suosima Ravintola Cosmopolitan. Vanhemmalle juhlaväelle keskustasta löytyy lukuisia pubeja, joissa on aina karaokesta live musiikkiin.

Lisätietoja
www.kerava.fi

Kuvien lähdetiedot
www.kuvaboxi.fi/.../8143010478551090593orig.jpg
www.keuda.fi/ap-pics/oppisopimus.jpg

(4)

Miksi Keravan Laureassa ei mikään toimi?

Teimme englannin tasokokeet heti opiskeluiden alussa. Tulokset piti saapua seuraavana päivänä puolen päivän aikoihin Winha Willeen. Opiskeluja on jatkunut jo kaksi viikkoa, mutta tulokset eivät ole vielä saapuneet.

Luennoilla opettajat käyttävät mikrofoneja. Kun he härväävät puhuessaan jää toinen puoli sanoista kuulematta ja luento kuulostaa siltä kuin hakkaisi kämmeniä korvia vasten. Naurettavaa patkimista eikä tunnilla voi kuin nauraa. Ei ainakaan opettajien puheista silloin jää mitään päähän eli sama kuin istuisi kotona koneella ja lukisi koneelta samat kalvoilla esitettävät asiat.

Viertolassa järjestettävälle uusien opiskelijoiden päiville ei ollut hommattu kaiuttimia ja opiskelijoiden esitykset olivat säälittäviä, kun äänet eivät kuuluneet.

Ruotsin tasokokeessa jouduin tekemään kokeen paperiversiona, koska opettaja viivytteli eikä tasokoe enää auennut, koska aloitusaika meni ohi. Kokeiden ohjeistukseen voisi varata tarvittavan ajan ja opiskelijat voisi päästää ajoissa luokkaan.

Opiskelijoiden on vaadittava koulunhenkilökunnalta enemmän panostusta, että saisimme paremmat mahdollisuudet opiskella. Jokaisen opiskelijan on muistettava pitää puolensa. Ei ole mukavaa turhaan etsiä Winha Willestä tuloksia, joita ei ole edes olemassa. Voisi sen ajan paremminkin käyttää. Kyllä Laureassa on paljon hyvääkin, mutta epäkohdat on korjattava.

Esko

Syksy saapuu

On kulunut 2 viikkoa siitä kun opiskelut alkoivat. Saavuini Keravalle toista kertaa elämässäni, ensimmäinen kerta vierähti valintakokeen parissa. Saapuessani kouluun ensimmäisenä päivänä, oli mielessä jo ajatus siitä että täällä tulen olemaan ainakin seuraavan 3,5vuoden ajan. Jo parin ensimmäisen päivän aikana tutustuin mukaviin ihmisiin ja ajatus tulevaisuuden viettämisestä Keravalla tuntui hyvältä. Luokassa vallitsee mukava ilmapiiri, jossa on mukava työskennellä. Opiskeluissa on menossa (jo) kolmas viikko ja syksyn saapuminen alkaa näkyä, päivät ovat lyhyempiä kuin kesällä. Ei anneta tämän asian kuitenkaan häiritä opiskelua, vaan jatketaan samanlaisella iloisella asenteella kuin millä opiskelu on

aloitettu. Töitä on varmasti tulossa syksyn mukaan enemmän kuin ehtisi, juuri tämän takia motivaatio on pidettävä korkealla. Tulevaisuuteen ei voi nähdä, tämän takia olisi kiva tietää kuinka paljon kehityksen ensimmäisen vuoden aikana. Ainakin koneenkäsittely ja viestintätaidoissani huomaa vielä selviä puutteita, eiköhän tyhmäkin opi kun tarpeeksi harjoittelee. Oppimisen Iloa: Jonni Urho

Ps. Kiitos ideasta blogin kirjoittamiselle Katri ja Teemu (En omaa tarpeeksi mielikuvitusta, ajatukseni kulkee yhtä nopeasti kuin neliraaja halvaantunut kilpikonna). =D

Kerava sykkii

Elokuva kertoo Keravasta ja Keravan kuuluisimmista paikoista. Tunnelma on osittain hyvinkin hilpeä, joskin samat vitsit alkavat pidemmän päälle puuduttamaan yleisöä. Ottaen huomioon elokuvan tekoon käytetyn ajan, tuotos on vähintäänkin parempaa keskitasoa. Elokuvasa vierailaan niin aseman ympäristössä, jossa tutustutaan moniin ravitsemuslaitoksiin, kuin virallisemmissakin ympäristöissä, kuten poliisiasema sosiaalitoimisto.

Kuvauslaitteiston puutteet näkyvät lopputuloksessa vaikka kuvausryhmä onkin kyvykäs. Editointi ja äänitys loistavat omaperäisyyttään, joka tehtiin erittäin inspiroituneessa ilmapiirissä.

Elokuvan musiikkiraita suorastaan syöksyy kuulijan korvaan kaikella loistavuudellaan. Sävellyksestä vastaa uuden ajan Jarre eli Jarkko Vepsäläinen. Vepsäläinen on tunnettu monista räväköistä tekniikoistaan säveltää mielen räjäyttäviä sävellyksiä ja sovituksia. Elokuvan bassoraita vavisuttaa kuulijaa ja saa massiivisiin kohtauksiin tunnelman heikentäväksi ja läsnäolevaksi.

Opiskelijakysely

Suurin osa meistä Tikolaisista on ensimmäistä kertaa opiskelemaan ammattikorkeakoulussa ja ainakin maanantai, 7.9., on saanut useamman voimaan heikosti. Nyt toiset opiskelijat kertovat omista kokemuksistaan ja voin todeta, että kyllä se siitä!

1. Kuka olet ja mitä opiskelet, missä?
2. Onko vastoinkäymisiä tapahtunut opintoihisi liittyen ja miten olet selvinnyt niistä? Vai onko kaikki ollut ruusuilla tanssimista?
3. Mitkä ovat tulevaisuuden tavoitteesi?

1. 21-vuotias Mira ja opiskelen Hämeen ammattikorkeakoulussa (Hämeenlinnassa) muotoilun koulutusohjelmassa, muotoilun suuntautumisvaihtoehdossa ja pääaineeni on vaatetus. Olen opiskellut n. 2,5 vuotta.
2. Vastoin käymisiä tapahtuu koko ajan, mutta kavereiden tuki auttaa. Tsemppaamme toinen toisiamme opiskelemaan. Olin puoli vuotta poissaolevana koulusta yleisen motivaation puutteen takia, mutta päätin piristää opintojani lähtemällä vaihtoon. Aina kannattaa keksiä jotain välitavoitteita ja piristykksiä, että jaksaa taas panostaa asioihin. Olen huomannut, että kannattaa myös panostaa vain tiettyihin asioihin, sillä energia ei riitä siihen, että olisi kaikessa "paras".
3. Tavoitteenani olisi valmistua jouluna 2010 tai keväällä 2011. Sen jälkeen haluaisin lähteä ulkomaille ja tietysti yrittäisin myös etsiä töitä. Myös yrittäjäys kiinnostaa, mutta tämänhetkinen lama ei siihen oikein kannusta. Jos työnhaku ei onnistu, haen opiskelemaan. Luultavasti lähtisin opiskelemaan eri alalle - luovalle alalle siltikin.

1. Olen Kirsi, 22 v. ja opiskelen biologiaa Oulun yliopistossa.
2. Eipä tule mitään suurempia ongelmia mieleen. Jos vaikka joku tentti ei ole mennyt hyvin, niin sen voi aina uusia. En stressaa helposti, niin ehkä ei vastoinkäymisiäkään tule niin helposti tai niistä ei välitä niin paljon.
3. Valmistua ja päästä oman alan töihin, löytää itseä kiinnostava tutkimuskohde.

1. Olen Wilja Rosenberg ja opiskelen Metropolia Ammattikorkeakoulun pop/jazz -koulutusohjelmassa laulajaksi.
2. Haastavaa on ollut löytää motivaatiota suorittaa perusopintoihin kuuluvia viestintä- ja atk-opintoja sekä teoria-aineita.
3. Tulevaisuuden tavoitteeni opintojen suhteen ovat sopeutuminen takaisin opiskelun rytmiin, ns. onnellinen opiskelu sekä valmistuminen aikanaan.

(6)

TIKO KOEAJAA!

Valitsimme oman käden oikeudella auton lähimmältä parkkipaikalta. Koeajettavaksi siunaantui arvokkaan oloinen Peugeot 309 GR, vuosimallia -87. Piinaavan pitkän ajorupeaman jälkeen saimme selville seuraavaa:

AJO-OMINAISUUDET

Ensikosketus kuljettajan penkin kanssa on pumpulinen ja ohjauspyörän kuminen pinta hivelee sormenpäiden tuntonystyröitä. Konepellin alla hyrrää mukavasti 1,6-litrainen kone. Ensikäynnistys vaatii kuitenkin kärsivällisyyttä, sillä koe-ajotilanteessa auto starttasi vasta seitsemännellä yrityksellä, mutta kun kone on lämmennyt se ei sammu edes virta-avaimen poistamisen jälkeen, jolloin ovet voi laittaa lukkoon ja käydä esim. kahvilla ja auto odottaa virkistynyttä kuljettajaa ajovalmiina.

ULKOASU

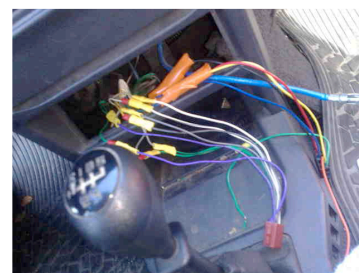
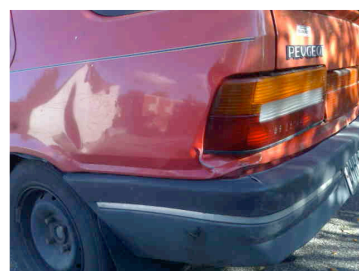
Auto on väriltään silmää hivelevän punainen ja pienet ruosteen kukkasat tuovat ulkoasuun energisyyttä. Katseen vangitsee kuitenkin sysimustat 14" peltivanteet. Vasen takakulma on ottanut pienen pusun moottoritien kaiteesta ohjausvirheen ja 270 asteen käännöksen seurauksena. Pakoputki on kiinnitetty nippusiteillä.

SISÄTILAT

Kojetaulusta löytyvät kaikki tarvittavat mittarit. Pelkääjän puolen etuovi on riisuttu tyylikkäästi turhista verhoiluista ja 6" kaiutin roikkuu elastisesti piuhojen ja magneetin varassa, mutta muuten äänentoistolaitteisto puuttuu täysin. Kuljettajan kaverina apukuskin paikalla huurusi koeajoa varten janojuomaksi tarkoitettu lapinkulta-laatikko. Sisätilan puhallin suostui yhteistyöhön n. 3 minuutin ajon jälkeen. Tavaratilasta löytyy tarvittavien varaosien, vetoköyden ja käynnistyskaapeleiden lisäksi tyhjä subwoofer-kotelo luomaan jonkin sortin illuusiota popeista. Takakontista löytyy myös aiemmin mainittu etuoven verhoilu.

YLEISARVOSANA: 10-

TEKSTI, KOEAJO JA KUVAT: Henkka ja Masa



Kerava sykkii

PELIT

HAIRBALL



5
ERO
AVA
IS
U
TTA



Kerava sykkii



Jonni



Asta



Tiina



Samuli



Henri



Anni



Henri



Matti



Nora



Sauli



Petri